



Ученые НАСА в среду провели первые ходовые испытания марсохода "Кьюриосити" на поверхности Красной планеты. Как сообщили на пресс-конференции в Лаборатории реактивного движения /ЛРД/ в Пасадине /штат Калифорния/, "испытания прошли прекрасно, все системы работают замечательно". Место посадки марсохода ученые именовали "Брэдбери лэндинг" в честь американского писателя-фантаста – автора "Марсианских хроник" □ Рэя Брэдбери, которому бы 22 августа исполнилось 92 года.

По словам ведущего специалиста ЛРД Мэтта Хэверли, "мы получили полностью функционирующую систему, проверили ходовые и рулевые возможности аппарата". "Все работает безупречно", □ добавил он. Инженеры отметили, что "это был самый волнительный момент после посадки".

Марсоход проехал в общей сложности около 10 метров, совершив разворот, после чего немедленно отправил на Землю снимки своего первого "похода". Ученые отметили, что фотографии свидетельствуют о том, что шесть колес работают исправно. На снимках теперь также можно рассмотреть историческое место посадки марсохода.

Ученые во время диагностирования аппарата подтвердили поломку датчика погоды, но при этом заверили, что второй подобный прибор работает исправно.

Инженеры ЛРД также сообщили, что ходовые испытания продолжатся в сентябре, на это же время назначены первые химические пробы почвы. Ученые намерены испытать установленный на "Кьюриосити" российский прибор ДАН / Динамическое альбедо нейтронов/. Он разработан в Лаборатории космической гамма-спектроскопии Института космических исследований РАН и предназначен для измерения содержания воды непосредственно под поверхностью грунта Красной планеты и определения участков с максимально высоким ее содержанием вдоль маршрута движения марсохода.

Дистанционным управлением аппарата занимаются 24 специалиста ЛРД. "Для каждого

этапа движения требуется отдельная сложнейшая программа, колоссальная концентрация", — отметил сотрудник лаборатории НАСА Брайн Купер. По данным представителей ЛРД, команда программистов работает над компьютерными кодами 24 часа в сутки. Ученые НАСА в среду провели первые ходовые испытания марсохода "Кьюриосити" на поверхности Красной планеты. Как сообщили на пресс-конференции в Лаборатории реактивного движения /ЛРД/ в Пасадине /штат Калифорния/, "испытания прошли прекрасно, все системы работают замечательно". Место посадки марсохода ученые именовали "Брэдбери лэндинг" в честь американского писателя-фантаста — автора "Марсианских хроник" — Рэя Брэдбери, которому бы 22 августа исполнилось 92 года.

По словам ведущего специалиста ЛРД Мэтта Хэверли, "мы получили полностью функционирующую систему, проверили ходовые и рулевые возможности аппарата". "Все работает безупречно", — добавил он. Инженеры отметили, что "это был самый волнительный момент после посадки".

Марсоход проехал в общей сложности около 10 метров, совершив разворот, после чего немедленно отправил на Землю снимки своего первого "похода". Ученые отметили, что фотографии свидетельствуют о том, что шесть колес работают исправно. На снимках теперь также можно рассмотреть историческое место посадки марсохода.

Ученые во время диагностирования аппарата подтвердили поломку датчика погоды, но при этом заверили, что второй подобный прибор работает исправно.

Инженеры ЛРД также сообщили, что ходовые испытания продолжатся в сентябре, на это же время назначены первые химические пробы почвы. Ученые намерены испытать установленный на "Кьюриосити" российский прибор ДАН / Динамическое альbedo нейтронов/. Он разработан в Лаборатории космической гамма-спектроскопии Института космических исследований РАН и предназначен для измерения содержания воды непосредственно под поверхностью грунта Красной планеты и определения участков с максимально высоким ее содержанием вдоль маршрута движения марсохода.

Дистанционным управлением аппарата занимаются 24 специалиста ЛРД. "Для каждого этапа движения требуется отдельная сложнейшая программа, колоссальная концентрация", — отметил сотрудник лаборатории НАСА Брайн Купер. По данным представителей ЛРД, команда программистов работает над компьютерными кодами 24

часа в сутки.