

Основанный в 1221 году и имевший когда-то уважительное прозвище «кармана России» Нижний Новгород — третий по численности населения страны.

Его огромный туристический потенциал не мог реализоваться в советские годы, когда Горький был одним из самых закрытых городов страны: на туристических картах для иностранцев его просто не было, а круизные теплоходы проходили его глубокой ночью.

Положение начало зримо меняться к лучшему лишь в последние годы, когда областной бюджет вырос вчетверо.

В самом же Нижнем Новгороде туризм развивается в соответствии с принятой Городской думой программой на 2012 — 2016 годы, на которую отпущено из бюджета 102, 5 млн. рублей. Первой реализованной акцией в рамках этой программы стал пресс-тур для федеральных СМИ, прошедший в рамках празднования Дня народного единства.

Основной нижегородской туристической новинкой последнего времени, безусловно, стал первый в области туристический кластер «Рождественская сторона», открытый на базе тянущейся вдоль Оки главной улицы нижегородского «Подола» — Рождественской (в советское время — улица Маяковского), получившей имя в честь «строгановской» церкви Рождества Богородицы — одной из самых красивых в России.

Протяжённость улицы, ставшей пешеходной, около 600 метров — от Почтового съезда до площади Народного единства. Когда-то Рождественская, центр «нижегородского Сити» была улицей банков и офисов, теперь же будет проводиться её интенсивная музеефикация — 2–3 музея должны быть открыты в ближайшее время.

Ещё одно событие, которое наверняка будет отмечено историками нижегородского туризма — восстановление утраченной в XVIII веке вследствие оползня Зачатьевской башни Кремля — самой близкой к Волге. Вместе с башней окончено воссоздание отсутствовавшего прясла стен — таким образом кольцо кремлёвских укреплений протяжённостью 2045 метров оказалось замкнутым и нижегородский Кремль стал, таким образом, вторым по величине после московского (2238 м).

Но если в Москве кремлёвские стены недоступны для посещения, то существующий пеший маршрут по стенам нижегородского детинца будущим летом вырастет от Дмитриевской до Зачатьевской башни.

«В дальнесрочной перспективе, рассказывает Алла Морозова, руководитель отдела стратегического развития и туризма департамента экономического развития, инвестиций и предпринимательства администрации города. для туристов станет доступной вся обходная галерея Кремля. Кроме того, в Зачатьевской башне откроется музей, а рядом с ней, с внутренней стороны крепости, будет построена большая концертная площадка». Недавно заверешена реконструкция прилегающего к Кремлю участка Нижневолжской набережной.

В 2010 году была завершена продолжавшаяся 16 лет и стоившая 300 млн. рублей реставрация стоящего на высоком берегу Волги дома купца Рукавишникова — самого богатого из частных нижегородских особняков — в нём располагается Нижегородский историко-архитектурный музей-заповедник.

Туристическая отрасль Нижнего Новгорода представлена 380 туристическими фирмами и 83 гостиницами (включая мини-отели, которых в последнее время открылось более десятка) обшей вместимостью более 3, 5 тыс. мест, В настоящее время осуществляется 7 крупных инвестиционных проектов в сфере гостиничного строительства на 3359 мест, в частности, завершается строительство первого в Нижнем Новгороде отеля уровня 5*.

К 2018 году гостиничная «ёмкость» города должна достигнуть 7600 мест. Оборот туристической отрасли за 2011 год составил более 1,9 млрд.руб. – это почти 50% оборота отрасли в целом Нижегородской области.

Кроме того, в последнее время в Нижнем Новгороде появился ряд объектов, к туристической инфраструктуре непосредственно не относящихся, но принимающих, тем не менее, активное участие в обслуживании гостей города.

Несколько лет назад после двадцатилетней реконструкции открылся Нижегородский цирк на 2000 мест— на сегодня самый крупный в Европе, построено специальное здание Планетария, способное принимать до 50 тыс. посетителей в год.

Один из самых новых крупных объектов — введённая в эксплуатацию в феврале 2012 года канатная дорога «Нижний Новгород — Бор», первое сооружение такого рода в волжских городах.

Нижегородская канатная дорога является единственной канатной дорогой в России с самым большим пролетом над водной поверхностью в 861,21 м (официальный рекорд России) — этот результат внесён в "Книгу рекордов Европы". Длина дороги составляет 3661 метров при перепаде высот в 62 метров, число опор — 10, количество кабин 56 по 8 человек. Пропускная способность составляет 1000 человек в час. Время в пути — 12,5 минут, стоимость билета — 70 рублей в один конец.

Наконец, Нижний Новгород стал значительно ближе к Москве после запуска в 2010 году скоростного поезда «Сапсан» (максимальная скорость — 240 км час, вместимость — 554 человека) — он преодолевает расстояние между ними за 3 часа 55 минут.

/TOURBUS.RU