



Издательство: Терция

ISBN: 5983050540 метки:

volvo

Руководство содержит информацию по ремонту двигателя, сцепления, коробки передач, мостов, рулевого управления, тормозной системы, подвески и электрооборудования.

Программа по разработке двигателя TD 162 F началась в 70 году. Этот двигатель был установлен на шасси F16, которые поступили на рынок в начале 88 года.

Это 6-цилиндровый рядный двигатель с рабочим объемом 16 литров, развивающий мощность 465 л. с. по ISO.

Он работает по системе непосредственного впрыска и имеет отдельные для каждого цилиндра головки, что позволяет выполнять работы на одном из цилиндров без необходимости снятия остальных головок. Мокрые гильзы с буртиком в верхней части отлиты из чугуна. Жидкость в системе охлаждения циркулирует под давлением. Регулирование температуры охлаждающей жидкости обеспечивается термостатом и отключаемым вентилятором.

С момента представления в салоне во Франкфурте в 1989 году мощность двигателя была доведена до 485 л.с., и теперь он имеет наименование TD 162 FL. Обо всём этом и не только в книге **VOLVO F16, TF16**