



Авторы: А. В. Андреев, А. А. Тихонков
Издательство: Фирма "ТС Техно"
ISBN: 9785903629022
Год: 2007 метки:
ваз 2110-2120 ,
легковые автомобили россии

Каждый из вас в процессе эксплуатации сталкивался с тем, что автомобиль, прежде служивший верой и правдой и запускавшийся, что называется, с пол-оборота, отказывается заводиться, либо в процессе движения начинает вести себя не так, как обычно, и, через некоторое время, не может двигаться дальше.

Сразу же встает вопрос: «Что делать?». Ничего страшного, если подобное случилось с Вами в населенном пункте, где можно либо сделать звонок другу, либо, в крайнем случае, вызвать эвакуатор, и добраться до СТО. Но что делать, если в такую ситуацию Вы попали вне городской черты, скажем, на пустынной трассе? А если это произошло на рыбалке, охоте или в поездке за грибами в лесу?

Как показывает практика, многие из внезапно возникающих неисправностей могут быть устранены водителем самостоятельно в дорожных условиях, что дает возможность как минимум добраться до автосервиса.

Но и на СТО не стоит терять бдительность, там Вас также может подстерегать масса подводных камней. Как, например, реагировать на слова мастера о том, что у Вас «залипли пятаки» или «гусак смотрит не туда»? Без специальной подготовки никто, наверное, не сможет разобраться в народных названиях всевозможных узлов автомобиля и их неисправностей, используемых ремонтных дел мастерами, в том числе и для того, чтобы запутать клиента и увеличить свой заработок. Настоящая книга преследует несколько целей. Во-первых, помочь владельцам отечественных переднеприводных инжекторных автомобилей (ВАЗ 2113-2115) в экстренных ситуациях произвести реанимацию своего автомобиля, используя, в том числе и подручные средства, и продолжить движение.

Во-вторых, сформировать техаптечку, которая поможет устранить в дороге часто возникающие неисправности.

В-третьих - научиться распознавать предвестники поломок для того, чтобы своевременно проводить их профилактику.

И, наконец, в-четвертых, разобраться в наиболее распространенных народных названиях деталей и неисправностей автомобиля и правдоподобности тех диагнозов, которые ставят автомастера. Обо всём этом и не только в книге **«Я - доеду! «Реанимация» автомобиля в дорожных условиях. ВАЗ 2113-2115 (инжектор)»** (А. В. Андреев, А. А. Тихонков)