



Издательство: Солон-Пресс

ISBN: 9785913591043

Год: 2012 метки:

запчасти ,

ремонт

Настоящая книга представляет собой практическое пособие по диагностике систем управления бензиновыми двигателями наиболее продаваемых в России бюджетных автомобилей отечественных и иностранных производителей, а именно: «Daewoo Matiz», «Fiat Albea», «Hyundai Accent/Pony/Excel», «Renault Scenic/Logan», «Лада Калина», «Лада Приора».

В книге описываются основные принципы построения и функциональные особенности электронных систем управления двигателем. Авторами предлагается интуитивно понятная и логичная методика диагностики компонентов системы управления двигателем. Приводятся данные о порядке получения и интерпретации информации системы самодиагностики автомобилей.

Кроме того, отдельные главы книги посвящены устройству и принципу работы отдельных электронных узлов современного автомобиля - электронному приводу акселератора, антиблокировочной системе, электронному модулю дроссельного патрубка и т.п., а также электронным шинам автомобиля - CAN, LIN и MOST.

В приложении к книге вниманию читателей предлагается информация по дополнительному оборудованию автомобиля - пусковым и зарядным устройствам, светосигнальному оборудованию на сверхъярких светодиодах и иммобилизатору.

Книга предназначена для специалистов, профессионально занимающихся ремонтом

автомобилей, а также для обычных автолюбителей, интересующихся устройством электрооборудования своего автомобиля.

В книге использованы материалы статей Д.Соснина, М.Митина, Н.Пчелинцева, А.Тюнина, В.Яковлева из журнала «Ремонт & Сервис» за 2007-2011 гг. Обо всём этом и не только в книге **Электроника в автомобиле**