



Издательство: Мир

ISBN: 5030036466

Год: 2003 метки:

автомобиль ,

справочники

Монография посвящена описанию одного из возможных подходов к моделированию автотранспортных потоков. В отличие от гидродинамических моделей поток состоит из частиц «ядро+клетка», т. е. автомобилей вместе с динамическими габаритами. С другой стороны частицы взаимодействуют, т.е. не являются независимыми, и их коллективное поведение не всегда описывается стандартными схемами теории массового обслуживания.

Изучаются характеристики движения, включая безопасность, по нескольким полосам на перегоне и в окрестности узлов. Рассмотрены некоторые задачи управления.

Книга может быть использована в научной и в практической работе. Обо всём этом и не только в книге **Вероятностные и имитационные подходы к оптимизации автодорожного движения**